PHOTO: PIB

Foreign partners

Cooperation in defence technology can work for India, with caveats



An Indian Army variant of the medium-range surface-to-air missile, jointly developed by the DRDO and Israel Aerospace Industries, during a flight-test off Odisha's coast in April 2025

BHASWAR KUMAR
New Delhi, 3 November

An engine for India's first indigenous radar-evading fighter; propulsion technology for amphibious ships; state-of-the-art anti-tank missiles. Each of these defence ventures shares a thread: They will all be manufactured in India but, in one form or another, with the involvement of foreign companies.

India has licence-produced a diverse array of platforms, from tanks and submarines to combat aircraft — without having had the freedom to alter their design or upgrade them in most cases. More importantly, licence production has not, by itself, led to India designing and building comparable platforms or their key components.

India spent decades, for instance, producing foreign-origin military engines, including advanced turbofans for Sukhoi Su-30MKI combat aircraft under a transfer of technology (ToT) deal. Yet it relies on an American engine to power its indigenous Tejas jets.

Even as various indigenous systems climb the technology readiness level (TRL) ladder, they remain vulnerable to being crowded out by foreign alternatives, whether imported or built domestically through collaboration.

Ready or not

"While military modernisation needs do drive procurement decisions, when these involve foreign collaboration, whether such an arrangement yields desired results hinges on domestic TRL," said Samir V Kamat, who retired in May as secretary of the Department of Defence Research and Development (DDR&D) in the Ministry of Defence (MoD) and as chairman of the Defence Research and Development Organisation (DRDO).

The TRL scale, devised by Nasa, is now used worldwide to grade technological maturity. It has nine levels — at 7 to 9, a prototype is demonstrated in its real operating environment, certified and, finally, proven in an actual mission.

Kamat drew a distinction between co-production and genuine co-development. The former involves manufacturing a foreign-origin system or platform in India, with varying degrees of eventual indigenous input and technology transfer. The latter is rarer, with a foreign party coming on board from the start — to design, develop and manufacture equipment with an Indian partner.

"Co-development is beneficial where a technology or equipment's domestic TRL lies between 4 and 6 — basically, if at least some prototyping can happen in-country," he said.

"At lower domestic TRLs, an Indian partner simply won't be correctly placed to absorb the technology on offer from its foreign counterpart well enough for further developing that equipment or building follow-on products."

Against this backdrop, jointly developing sixth-generation combat aircraft can be a meaningful proposition. "The fifth-generation advanced medium combat aircraft's (Amca) design phase is complete. Its development-cum-production partner is being finalised, and building prototypes will yield further learnings. With this knowledge in hand, we can benefit from collaborating on prospective next-generation combat aircraft," said Kamat.

Complex trajectories

In August 2026, the MoD informed the Parliamentary Standing Committee on Defence that it had "initiated efforts in a concerted manner to co-join the 6th Generation Fighter Aircraft Development Programme", namely the Future Combat Air System (FCAS).

Led by France and Germany, with Spain and Belgium as junior partners, the FCAS has hit a dead end, at least in its original form. In June 2026, France and Germany had reportedly abandoned their effort to jointly develop a crewed sixth-generation combat aircraft.

However, a British-led Global Combat Air Programme, with Italy and Japan on board, is still underway.

Given the scope of research and development (R&D) and resources required, most nations are keen on collaborations, unlike the US and China, which are developing their own next-generation jets independently. Both France and Germany have now reportedly reached out to Sweden for cooperation on building a next-generation fighter.

India's existing TRL in aeroengines, along with the complexity involved, underpins cooperation on that front too. Such complexity demands mitigating risks to ensure timely delivery.

Aeroengine

"Our Kaveri engine project has given us a knowledge-base, which will enable absorption of whatever expertise and technology any foreign partner brings to the table," said Kamat.

He was referring to the DRDO's proposed programme for jointly developing a 120-kilonewton aeroengine with a manufacturer from a friendly country. France's Safran, the UK's Rolls-Royce and America's GE Aerospace are all in contention.

Sanctioned in 1989, the Kaveri programme yielded a working engine. But, it ultimately failed to deliver Tejas' required thrust.

Once cleared, the new engine programme will take at least 10-12 years to complete development. And time is of the essence, with Amca series production expected from 2035. With projected development costs of up to ₹50,000 crore, the new engine is intended to power the aircraft's second tranche.

India possesses many technologies that will go into the engine, albeit largely at the laboratory level. The foreign manufacturer will therefore bring manufacturing expertise, along with data and software tools to aid what is expected to be a challenging testing process. "This programme has been designed as a genuine joint development initiative, one that will result in India acquiring intellectual property (IP) rights for the engine," added Kamat.

It was reported in August that India and the UK were poised to sign an inter-governmental agreement on developing an integrated full electric propulsion (IFEP) technology. Earmarked for four landing platform dock amphibious warfare ships the Indian Navy has planned, this IFEP system is meant to be developed alongside British firm GE Vernova.

Experience from the Kaveri programme could help again. Its spin-off Kaveri Marine Gas Turbine has undergone testing in the past. "We are well placed to benefit from co-development in both the engine and electric architecture," explained Kamat.

India's defence production rose about 140 per cent between FY17 and FY26, from ₹74,054 crore to roughly ₹1.78 trillion. Arms exports grew more than 25-fold over that period, from about ₹1,522 crore to ₹38,424 crore. Mastering propulsion and next-generation air power technologies could carry the country further on both fronts.

At the end of August, Tata Advanced Systems Ltd (TASL) signed a memorandum of understanding with Javelin Joint Venture (JJV), a partnership between US-headquartered RTX Corporation and Lockheed Martin to explore co-producing complete ready-to-use Javelin anti-tank guided missiles in India. It came just days after India signed a deal with the US to buy 60 of these missiles for ₹392 crore.

JJV has selected TASL as its "prime partner for future in-country co-production efforts". This is unlikely to yield the ability to design and develop weapons comparable to the Javelin. But, future co-production could improve the army's operational readiness and is unlikely to scuttle any strategic indigenous programme.

Then, under Project 75 India (P75I), state-run Mazagon Dock Shipbuilders Ltd (MDL) will build six conventional submarines, with ToT from Germany's ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS). Designed by TKMS, these boats will carry a German air-independent propulsion system.

Reported to be at an advanced stage, the deal is yet to be signed. MDL has already built eight foreign-designed submarines. Six were Kalvari-class vessels, with ToT from France's Naval Group, commissioned into service between 2017 and 2025. The other two were Shishumar-class boats delivered in the early 1990s under an agreement with HDW, a German shipbuilder now part of TKMS. Despite such a track record, foreign ToT remains necessary for the next generation of submarines.

The P75I vessels are crucial, as the navy faces a depleting underwater arm and Pakistan beefs up its own fleet with Chinese submarines.

The ToT factor

Defence materiel has been produced in India under contracts with foreign firms since the 1950s. "Much of this manufacturing, till the recent past, has been carried out by state-owned defence public sector undertakings and the former ordnance factories, as licensed production. Each licence permitted building only a set number of units locally. The foreign supplier would ship finished units initially, followed by semi-knocked-down and completely knocked-down kits for local assembly," said a defence industry veteran who is the CEO at two multinationals in the defence and aerospace domains.

"ToT, as we understand it today, came in recently, allowing assemblies, sub-assemblies and even individual parts of the final product to be made here. ToT for critical components, however, needs to be addressed."

Understanding how ToT works is also necessary to grasp why decades of pursuing it has not by itself yielded substantive indigenous capability.

"ToT has two components, know-how and know-why," said Giridhar Aramane, former defence secretary. Know-how means being able to build, run and repair a system by following instructions from its original maker, such as drawings or production processes. Know-why goes deeper, covering the science and engineering reasons behind every design choice. With it, engineers can fix unfamiliar problems, improve or upgrade a system, and design equipment without having to depend on its original maker.

"Foreign firms usually hand over know-how, while know-why, which builds genuine indigenous capability, remains restricted," he added.

Immediate defence capability requirements can drive procurement, Kamat noted. In such cases, co-production, even at lower domestic TRLs, ends up imparting some manufacturing ToT to the Indian partner, and can still help over the short term. It can help seed a domestic ecosystem of parts and components suppliers, one with at least some depth. Local production of at least some spares or consumables also becomes possible.

"But this, by itself, will not yield substantive indigenous capability to design and develop our own comparable systems," he added.

Success stories

This does not mean foreign collaboration has never benefited the country. Perhaps India's greatest success in this regard is the BrahMos supersonic cruise missile. The missile made a successful combat debut during the May 2025 Operation Sindoor, striking targets inside Pakistan. It has also come to symbolise India's success in defence exports, with the Philippines, Vietnam and Indonesia as buyers.

BrahMos Aerospace, a joint venture of India's DRDO and Russia's NPO Mashinostroyenia, emerged from an agreement the two countries signed in 1998.

"Take the Medium Range Surface-to-Air Missile (MRSAM) programme, for instance. This India-Israel co-development yielded an air defence missile that all three services use. Choosing co-development for both BrahMos and MRSAM ensured that learnings from their associated technologies went on to benefit other DRDO programmes," said Kamat, crediting reasonably high domestic TRL in missiles for this.

Kamat argued for assessing which specific platform or equipment categories stand to benefit from various types of foreign collaborations, and where it would be superfluous, or even harm indigenisation.

"Co-development could perhaps prove beneficial for very large radars designed towards space situational awareness. It might also help with air-breathing hypersonic munitions. For most radars, sonars and munitions like torpedoes, it would be largely unnecessary," he said.

Co-development and co-production are both stepping stones. "Two things helped China graduate from producing foreign-origin equipment to domestic capability: Continuous R&D on top of the ToT and an insistence on deploying whatever that yielded. Engines China copied from Russia, for instance, had about one-third of the original's operational life, yet they were still put to use and improved," explained Kamat.

Spending sought

Experts have called for lifting R&D spending from its current five per cent share of the defence budget to somewhere between 10 and 15 per cent. Such a shift would align India with global patterns — the US devotes roughly 17 per cent of its military outlay to research, and China about 15.

The industry veteran cited above argued that trade-offs should be weighed carefully. "Critical defence programmes will shut down if technological gaps are not addressed, so we should not shy away from foreign collaboration, whether for land, air or naval platforms. That will keep the larger indigenous platform programmes alive."

Advocating a stage-wise approach, the industry veteran said that attracting foreign direct investment, joint ventures with foreign manufacturers and licence-manufacturing is a logical first step.

Stage two, a progressive increase in indigenous content across equipment categories, is under way. The final aim should be stage three — taking self-reliance in defence as close to 100 per cent as possible by 2047, with a focus on critical technologies.

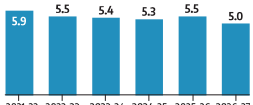
"Even then, there's no need to reinvent the wheel every time. More than local content, for a country to achieve self-reliance, crucial and mission-critical technologies should be mastered," he added. He also cited the navy, where complete indigenisation had been achieved in the hull component of its vessels and was now being pursued across weapons and sensors, with propulsion being the remaining stage.

Co-development can be made to work. Defence spending is rising worldwide, and many countries are rebuilding their military industrial bases or widening their supplier pools. That makes India's growing capabilities an attractive proposition. The onus is now on the country to be ready to absorb whatever technology partners bring, and then put it to work by building on it.

Business Standard
BLUEPRINT
For insights on India's strategic imperatives, subscribe to *Blueprint*, *Business Standard*'s exclusive monthly magazine on defence and geopolitics

R&D's share in defence budget hits a six-year low

DDR&D budget as a percentage of defence budget



Note: R&D- Research and development; defence budget excluding allocations for Ministry of Defence (Civil) and pensions; Department of Defence Research and Development (DDR&D)
Source: Standing Committee on Defence (2025-26), Eighteenth Lok Sabha, Nineteenth Report, 'Ministry of Defence: Demands for Grants (2026-27)', Lok Sabha Secretariat, New Delhi, March 2026.
Presented to Lok Sabha and laid in Rajya Sabha on March 18, 2026

NEXT MEDIAWORKS LIMITED

Regd Office: Unit 701 A, 7th Floor, Tower-2, Indiabulls Finance Centre, Senapati Bapat Marg, Elphinstone Road, Mumbai – 400 013
Email ID : investor.communication@radioone.in Website : www.nextmediaworks.com
CIN: L22100MH1981PLC024052 Tel No: 022-44104104

Statement of unaudited financial results for the quarter and six months ended September 30, 2026 (INR in Lacs except Earnings per share data)

Particulars	Quarter ended			Six months ended		Year ended		Year ended March 31, 2018
	September 30, 2026 (Unaudited)	June 30, 2026 (Unaudited)	September 30, 2025 (Unaudited)	September 30, 2026 (Unaudited)	September 30, 2025 (Unaudited)	March 31, 2026 (Audited)	March 31, 2019 (Audited)	March 31, 2019 (Audited)
Revenue from operations	-	-	-	-	-	-	6,864.90	7,776.65
Loss before exceptional items and tax	(125)	(113)	(115)	(238)	(232)	(456)	(1,463.70)	(765.82)
Loss before tax (after exceptional items)	(125)	(113)	(115)	(238)	(232)	(528)	(1,429.61)	(765.82)
Loss after tax (after exceptional items)	(125)	(88)	(115)	(213)	(232)	(528)	(840.99)	(497.01)
Total comprehensive loss	(125)	(88)	(530)	(213)	(647)	(1,074)	(840.66)	(486.48)
Paid-up equity share capital (Face value - INR 10/- per share)	6,689	6,689	6,689	6,689	6,689	6,689	6,685.64	6,685.64
Other equity excluding revaluation reserves as per last audited balance sheet						(10,225)	(5,287.57)	(4,363.82)
Loss per share (of INR 10/- each)	Not annualised	Not annualised	Not annualised	Not annualised	Not annualised			
Basic and diluted	(0.19)	(0.13)	(0.18)	(0.32)	(0.35)	(0.79)	(1.26)	(0.74)

Note: Above is an extract of the detailed format of quarterly Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the Quarterly Financials Results are available on the Stock Exchanges' websites and Company's website: www.nseindia.com, www.bseindia.com www.nextmediaworks.com

Notes:
1 The above un-audited financial results for the quarter and six months ended September 30, 2026 were reviewed and recommended by the Audit Committee and were approved by the Board of Directors at their respective meetings held on November 3, 2026. The Statutory Auditors of the Company have conducted a "Limited Review" of the above results pursuant to Regulation 33 of the Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015, "SEBI (LODR)" as amended and have issued an unmodified review conclusion.
2 The un-audited financial results have been prepared in accordance with the Indian Accounting Standards (Ind-AS") prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Companies (Indian Accounting Standards) Rules as amended from time to time.
3 The Company is not required to prepare Consolidated financials as per 'Ind AS 110 Consolidated Financial Statements' w.e.f February 7, 2025.

Place: New Delhi
Date: November 3, 2026

For and on behalf of the Board of Directors
Sameer Singh
Chairman
DIN: 08138465

GEECEE

GEECEE VENTURES LIMITED

CIN: L24249MH1984PLC032170
Regd. Office: 209-210, Arcadia Building, 2nd Floor, 195, Nariman Point, Mumbai- 400 021.
Tel. No. 91-22-4019 8600. Fax No. 91-22-4019 8650; Email: geecee.investor@gcvl.in Website: www.geeceeventures.com

EXTRACT OF STANDALONE AND CONSOLIDATED UN-AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND HALF YEAR ENDED SEPTEMBER 30, 2026

(Rs. In Lakhs, except per share data)

Particulars	Standalone			Consolidated		
	Quarter Ended		Half Year Ended	Quarter Ended		Half Year Ended
	30-09-2026 (Unaudited)	30-09-2025 (Unaudited)	30-09-2026 (Unaudited)	30-09-2026 (Unaudited)	30-09-2025 (Unaudited)	30-09-2026 (Unaudited)
Total income from operations (net)	1,404.41	1,753.35	2,501.65	1,445.13	1,767.12	5,138.59
Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinaryitems)	992.70	1,174.58	1,550.75	1,081.95	1,176.01	2,002.71
Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	992.70	1,174.58	1,550.75	1,081.95	1,176.01	2,098.73
Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	939.88	1,022.33	1,416.23	1,019.63	1,023.41	1,860.18
Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit / (Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	4,301.73	1,175.77	8,427.09	4,632.70	1,112.52	10,556.79
Equity Share Capital	2091.17	2091.17	2091.17	2091.17	2091.17	2091.17
Reserves (excluding Revaluation Reserve)as shown in the Audited Balance Sheet of the previous year	-	-	-	-	-	-
Earnings Per Share (of Rs. 10/- each) (forcontinuing and discontinued operations) -Before Extra- Ordinary items 1. Basic: 2. Diluted	4.49 4.49	4.89 4.89	6.77 6.77	4.88 4.88	4.90 4.90	8.49 8.49

Notes:
(1) The above unaudited standalone financial results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors at its meeting held on 3rd November, 2026. The above results have been subject to limited review by the Statutory Auditor of the Company.
(2) The above results are prepared in accordance with the Indian Accounting Standards (Ind AS) as prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with rule 3 of the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 and Companies (Indian Accounting Standards) (Amendment Rules), 2016.
(3) In accordance with Indian Accounting Standards, the Company in its Real Estate Business recognizes revenue upon Project Completion. Further, considering the nature of the Company's Investment Business, profit or (loss) may not accrue evenly across reporting periods. Accordingly, revenue and the resultant profit/(loss) of the Company may not be comparable across reporting periods.
(4) The previous period / year figures have been regrouped and reclassified, where necessary, to make them comparable with current period / year figures.

Sd/-
Mr. Sureshkumar Vasudevan Vazhathara Pillai
Whole Time Director
(DIN: 00053859)

Place : Mumbai
Date : November 03,2026

३ वृत्तमानस
मुंबई
मुंबई, बुधवार, ०४ नोव्हेंबर २०२६

कांदिवली लोखंडवाला डीपी रोड प्रकल्पबाधितांना हक्काचे घर मिळावे !

मुंबई - कांदिवली (पूर्व) येथील लोखंडवाला to पाणी टाकी (Water Reservoir) १२० फूटी डीपी रोड प्रकल्पामुळे बाधित झालेल्या १६०० नागरिक बाधित होत आहेत. मात्र या नागरिकांना सक्तीने २२५ चौ. फुटांचे घर स्वीकारण्यास सांगितले जात आहे. मात्र २२५ चौ. फुटात कुटुंबाचे योग्य पुनर्वसन होऊ शकत नाही. त्यामुळे नागरिकांनी २२५ चौ. फुटाऐवजी ३०४ चौ. फुटांचे हक्काचे घर मिळावे. अशी मागणी केली आहे. सशुल्क पात्र नागरिकांना माहुल येथे देण्याबाबतचा महानगरपालिकेचा प्रपत्र रद्द करून, सशुल्क पात्र असलेल्या नागरिकांना उच्च न्यायालयाच्या आदेशाप्रमाणे त्याच ठिकाणी ५ कि.मी. च्या आत पुनर्वसन द्यावे, अशीही ठाम मागणी नागरिकांनी केली आहे.या प्रकरणी BMC आयुक्तांच्या अध्यक्षतेखाली तातडीने संयुक्त बैठक आयोजित करण्याची मागणी करण्यात आली आहे.

सत्तेत आहात, मोर्चे कसले काढताय? विरोधी पक्षाच्या मानसिकतेतून बाहेर पडा !

राज ठाकरे यांचा भाजपवर हल्लाबोल

प्रतिनिधी
■ मुंबई

फक्त सत्ता येऊन चालत नाही. सत्ता अंगात असावी लागते. भाजप अजून विरोधी पक्षाच्या मानसिकतेतून बाहेर पडला नाही. तर काँग्रेसला विरोधी पक्ष कसा असतो हे आता आता कळायला लागलंय, असं सांगतानाच तुम्ही सत्तेत आहात. लोकशाही वाचवा म्हणून मोर्चा काढत आहात. तुम्ही सत्तेत आहात ना? मोर्चे कसले काढताय? कशासाठी काढत आहात? असा संतप्त सवाल मनसे अध्यक्ष राज ठाकरे यांनी केला आहे. भाजपने आता विरोधी पक्षाच्या मानसिकतेतून बाहेर पडावे असा सल्लाही ठाकरे यांनी दिला.काल केंद्रीय मंत्री अमित शाह यांनी तेलंगणात 'लोकशाही वाचवा' रॅलीचं आयोजन केलं होतं. त्यावर राज ठाकरे यांनी टीका केली.



पुन्हा पुलंना भेटलो

त्याही प्रसंगात तब्येत बरी नसताना पुलंचा ह्युमर गेला नव्हता. नंतर मी बाहेर आलो. आणि बाळासाहेबांना फोन केला. पुलंना भेटल्याचं सांगितलं. पुलंची तब्येत बरी नसल्याचं सांगितलं. त्यानंतर मुंबईला आलो. बाळासाहेबांना घेऊन पुन्हा पुण्याला आलो. तेव्हा पुलं आणि बाळासाहेबांची भेट झाली. त्यामुळे मला दोनदा पुलंना भेटण्याची संधी मिळाली. मी आधीच भेटायला हवं होतं. पण आजारपणात का होईना त्यांना भेटलो ही काय कमी गोष्ट आहे का? असं ते म्हणाले.

कार्टुनिस्ट अलोक यांनी पुलं देशपांडे यांच्यावर दिनदर्शिका तयार केली आहे. त्याचं उद्घाटन राज ठाकरे यांच्या हस्ते करण्यात आलं. त्यावेळी ते बोलत होते. यावेळी त्यांनी विधान परिषदेच्या निवडणुकीवरून पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्यावरही टीका केली. विधान परिषदेच्या निवडणुका झाल्या. आधी आलेला निवडणुकीचा अंदाज चुकला. त्यापूर्वीच काँग्रेसला एकही जागा मिळाली नाही, असं ट्विट पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांनी केलं होतं. ही विधान परिषदेची निवडणूक आहे. ती काही ठिकाणी झाली. त्यावर पंतप्रधान ट्विट करतात? मी आजवर कोणत्याच पंतप्रधानांनी असं ट्विट केलेलं पाहिलं नाही. कारण भाजप अजूनही विरोधी पक्ष नेत्याच्या भूमिकेतून बाहेरच आलेला नाही, असं राज ठाकरे म्हणाले. भलत्याच दरवाज्यावर बेल वाजवली यावेळीत्यांनी पुलं देशपांडे यांचा किस्साही ऐकवला. पुलंना बघण्याचा अनुभव अनेकदा आला. पण भेटण्याचा एकदाच आला. बाळासाहेब ठाकरे आणि पुलंचा वाद झाला होता. तो वाद होऊन गेला होता. सहा महिने झाले होते. त्यावेळी मी पुण्यात होतो. त्यांना भेटावं वाटलं. माझी त्यांच्याशी ओळख नव्हती. मी माझे सासरे मोहन वाघांना फोन केला. म्हटलं मला पुलंना भेटायचं आहे. त्यांनी पुलंशी चर्चा केली. सकाळी 8 वाजता भेटायचं ठरलं. भांडारकर रोडला पुलं राहायचे. मी सकाळी तिथे पोहोचलो. पुलं आतल्या इमारतीत राहत होते. माझ्या मागून एक माणूस येत होता. मी आत गेलो तर तोही तो आला. मी इमारतीत शिरलो. तोही शिरला. मी बेल वाजवली. माझ्या मागून आवाज आला. राज तिथे नाही, इथे. मी भलत्याच्या दरवाजाची बेल वाजवत होतो, असा किस्सा राज यांनी सांगितला.

ना. म. जोशी मार्ग-लोअर परळ बीडीडी चाळ पुनर्विकास प्रकल्प

५५७ पुनर्वसन सदनिकांचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या हस्ते ६ नोव्हेंबरला वितरण

प्रतिनिधी
■ मुंबई

आशियातील नागरी पुनरुत्थानाच्या सर्वात मोठ्या बीडीडी चाळ पुनर्विकास प्रकल्पातील ना. म. जोशी मार्ग-लोअर परळ येथील प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्यात पूर्ण झालेल्या ३ पुनर्वसन इमारतींतील एकूण ५५७ पात्र रहिवाशांना प्रातिनिधिक स्वरुपात सदनिकांचे वितरण राज्याचे मुख्यमंत्री श्री. देवेंद्र फडणवीस यांच्या हस्ते मुंबईतील यशवंतराव चव्हाण सेंटर, नरीमन पॉईंट येथे दि. ६ नोव्हेंबर, २०२६ रोजी दुपारी १२.०० वाजता करण्यात येणार आहे.

म्हाडाच्या मुंबई गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास मंडळामार्फत राज्य शासनाच्या अत्यंत महत्वाकांक्षी बीडीडी चाळ पुनर्विकास प्रकल्पाची अंमलबजावणी केली जात आहे. ना. म. जोशी मार्ग-लोअर परळ बीडीडी चाळ पुनर्विकास प्रकल्पात पहिल्या टप्प्यात सात विंग बांधण्यात येणार आहेत. यात पुनर्विकास प्रकल्पाच्या पहिल्या टप्प्याअंतर्गत पुनर्वसन इमारतींच्या ३ विंगमधील ५५७ सदनिकांच्या

● **उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे व उपमुख्यमंत्री सुनेत्रा पवार यांच्या प्रमुख उपस्थितीत कार्यक्रम**



वितरण कार्यक्रमाला उपमुख्यमंत्री तथा गृहनिर्माण मंत्री एकनाथ शिंदे, उपमुख्यमंत्री श्रीमती सुनेत्रा पवार, महाराष्ट्र विधान परिषदेचे सभापती राम शिंदे, महाराष्ट्र विधानसभेचे अध्यक्ष राहुल नार्वेकर, कौशल्य विकास, उद्योजकता व नावीन्यता मंत्री तथा मुंबई उपनगराचे सह पालकमंत्री मंगलप्रभात लोढा, इलेक्ट्रॉनिक्स, माहिती तंत्रज्ञान व सांस्कृतिक कार्यमंत्री तथा मुंबई उपनगराचे पालकमंत्री ॲड. आशिष शेलार, महाराष्ट्र विधान परिषदेचे उपसभापती श्री. सचिन अहिर, गृहनिर्माण राज्यमंत्री डॉ. पंकज भोयर, मुंबईच्या महापौर श्रीमती रितू तावडे व इतर मान्यवर उपस्थित राहणार आहेत.

दोन टप्प्यात राबविण्यात येणाऱ्या या पुनर्विकास प्रकल्पात २२ मजल्यांच्या पुनर्वसन इमारतींच्या १४ विंग उभारल्या जात आहेत. पहिल्या टप्प्यामध्ये ७ विंग व एका हॉस्पिटल इमारतीचा समावेश आहे. यामध्ये पुनर्वसन इमारतींच्या ३ विंगमधील ५५७ सदनिकांच्या चाव्या मा. मुख्यमंत्री महोदयांच्या हस्ते प्रदान केल्या जात आहेत. उर्वरीत ४ विंगमधील ६८४ सदनिकांचे बांधकाम अंतिम टप्प्यात असून फेब्रुवारी २०२६ मध्ये हे काम पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. हा प्रकल्प राबवितांना एकूण भूखंडापैकी सुमारे ६५ टक्के जागेचा वापर पुनर्वसनासाठी करण्यात आला आहे.

अजिंठ्याचा अमूल्य कलावारसा पु ल देशपांडे महाराष्ट्र कला अकादमी येथे पुन्हा जीवंत!

प्रतिनिधी
■ मुंबई

हजारो वर्षांचा इतिहास आणि भारतीय संस्कृतीचा अमूल्य ठेवा असलेल्या अजिंठा लेण्यांतील भित्तिचित्रांचे सौंदर्य नव्या पिढीपर्यंत पोहोचवण्याच्या उद्देशाने ज्येष्ठ चित्रकार दिवंगत मारुती पिंपरे यांच्या चित्रांचे विशेष प्रदर्शन पु. ल. देशपांडे महाराष्ट्र कला अकादमी, प्रभादेवी येथे सुरू झाले आहे. 'अजिंठा लेण्यांचे दडलेले सौंदर्य – कालातीत कलेचा एक अद्भुत प्रवास' या शीर्षकाखाली आयोजित या प्रदर्शनाचे उद्घाटन सांस्कृतिक कार्य, माहिती तंत्रज्ञान व शालेय शिक्षण मंत्री ॲड. आशिष शेलार यांच्या हस्ते आज करण्यात आले. यावेळी पु. ल. देशपांडे महाराष्ट्र कला



अकादमीच्या संचालिका मीनल जोगळेकर, कला संयोजिका वर्षा कारळे तसेच अजिंठा एलोरा ट्रस्ट फॉर द स्टडी ऑफ कल्चरल हेरिटेजच्या अध्यक्षा व प्रदर्शनाच्या संयोजिका मयुरा एम. पिंपरे उपस्थित होत्या.

५५ वर्षांहून अधिक काळ अजिंठा चित्रकलेच्या अभ्यासासाठी आणि पुनर्निर्मितीसाठी समर्पित केलेल्या मारुती पिंपरे यांनी ३५० हून अधिक चित्रांचे पुनर्निर्मिती व पुनर्रचनात्मक कार्य केले आहे. मूळ चित्रांमधील रंगछटा, भावभावना, रेषांची लय, अलंकारांची नजाकत आणि कलात्मक बारकावे जतन करण्याचा त्यांनी सातत्याने प्रयत्न केला आहे. सुमारे ७५ फूट लांबीच्या आणि ४ फूट उंचीच्या भित्तिचित्राची पुनर्निर्मिती हे त्यांच्या कार्यातील विशेष उल्लेखनीय उदाहरण आहे. अजिंठ्याची मूळ चित्रे नैसर्गिक झीज आणि काळाच्या ओघात हळूहळू धूसर होत असताना पिंपरे यांनी अनेक दशकांच्या परिश्रमांतून साकारलेला हा चित्रसंग्रह संशोधक, विद्यार्थी, कलाकार आणि कलारसिकांसाठी महत्त्वपूर्ण दृश्यसंपदा ठरणार आहे.

७ नोव्हेंबरपर्यंत प्रदर्शन सुरू राहणार

प्रदर्शनाचे नाव : अजिंठा लेण्यांचे दडलेले सौंदर्य – कालातीत कलेचा एक अद्भुत प्रवास (The Hidden Beauty of the Ajanta Caves – A Journey Through Timeless Art)
कलाकार : ज्येष्ठ चित्रकार एम. आर. पिंपरे,दिनांक : २ ते ७ नोव्हेंबर २०२६ वेळ : सकाळी १० ते रात्री ९,स्थळ : पु. ल. देशपांडे महाराष्ट्र कला अकादमी, रवींद्र नाट्यमंदिर शेजारी, सयानी रोड, प्रभादेवी,

पश्चिम रेल्वे

रद्द झाल्याची सूचना

निविदा सूचना क्र: बीसीटी/२६-२७/१९३ दि. १६.१०.२०२६, डीओपी: १३.११.२०२६ आता रद्द करण्यात आली आहे.

0784

आम्हाला लाईक करा: facebook.com/WesternRly

पश्चिम रेल्वे

दुधाचा पुरवठा

एमडी जगजीवन राम हॉस्पिटल, पश्चिम रेल्वे, मुंबई सेन्ट्रल निविदा क्र: जेआरएच-किचन-मिल्क-२०२६ आर मागवित आहेत. निविदा शीर्षक: जगजीवन राम हॉस्पिटल किचन–०२ वर्षासाठी दुधाचा पुरवठा. बोलीकरण पद्धत: एक लिफाफा. इसारा रक्कम: रु. ८५६३०/-. निविदा समाप्ती दिनांक/ वेळ : ३०.११.२०२६ रोजी १५:०० वा. अधिक माहितीसाठी कृपया आमच्या www.ireps.gov.in संकेतस्थळाला भेट द्या.

0768

आम्हाला लाईक करा: facebook.com/WesternRly

मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ
महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाचे घटक मंडळ
म्हाडा MHADA

ई-निविदा सुचना क्र. १५३ / २०२६-२७

कार्यकारी अभियंता [पश्चिम] विभाग, मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ (महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाचा घटक) खोली क्र. ५३७, चौथा मजला, गृहनिर्माण भवन, वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१ (दुरध्वनी क्र. ०२२६६४०५४३२) हे महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाकडे / सार्वजनिक बांधकाम विभाग, महाराष्ट्र शासन/सिपीडब्लूडी/एमईएस / मुंबई मनहानगरपालिका /सिडको/ रेल्वे/ बीपीटी / एमआयडीसी /एम.जे.पी. यांचेकडे नोंदणीकृत ठेकेदाराकडुन एकुण / १० कामांकरीता बी - १ (Percantage Rate) नमुन्यातील ई-निविदा प्रणालीद्वारे (ऑनलाईन) निविदा मागवित आहेत. निविदा कागदपत्र शासनाच्या संकेत स्थळावर http://mahatenders.gov.in, उपलब्ध असतील. सदर निविदेचे वेळापत्रक खालील प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	टप्पा	कालावधी	अ.क्र.	टप्पा	कालावधी
१	निविदा विक्री सुरु	०५/११/२०२६ सकाळी १०:३० वाजता	२	निविदा विक्री बंद	१२/११/२०२६ दुपारी ३:०० वाजता
३	तांत्रिक बोली उघडण्याचा दिनांक	१६/११/२०२६ दुपारी ३:०५ नंतर	४	आर्थिक बोली उघण्याचा दिनांक	१७/११/२०२६ सकाळी १०:३० नंतर

सक्षम प्राधिकारी यांनी एक किंवा सर्व निवदा कोणतेही कारण न देता नाकारण्याचा अधिकार राखुन ठेवला आहे. अट असलेली निविदा स्विकारली जाणार नाही.
टिप : १. विस्तृत ई- निविदा सुचना उपरोक्त संकेतस्थळावर उपलब्ध असेल.
टिप : २. निविदा सुचनेबाबत शुध्दिपत्रक / बदल असल्यास फक्त संकेतस्थळावर प्रकाशित केले जातील.

CPRO/A/ 830 Follow us : mhadaofficial

सही/-
कार्यकारी अभियंता (प),
मुं. झो. सु. मंडळ, मुंबई

म्हाडा - गृहनिर्मान क्षेत्रातील देशातील अग्रगण्य संस्था

इंडियन बैंक Indian Bank
इलाहाबाद ALLAHABAD

नालासोपारा शाखा
श्री जी अपार्टमेंट (सोपारा सेंट्रल हॉल), डांगे टॉवर जवळ, स्टेशन रोड, नालासोपारा पश्चिम, जिल्हा पालघर, महाराष्ट्र,मोबाईल क्र.: 6377676340, ईमेल: N107@indianbank.co.in

कर्जदार/जामीनदार यांना विलफुल डिफॉल्टर (सराईत थकबाकीदार) म्हणून वर्गीकृत करण्याबाबत 'विलफुल डिफॉल्टर आयडेंटिफिकेशन कमिटी'च्या निर्णयाची/मान्यतेची माहिती देणारे पत्र

दिनांक: 28,04,2026

प्रति,
१. श्री दीपक प्रतापराई दाणी, रूम नं. १३, तळमजला, नारायण भवन, एल.बी.एस. मार्ग, घाटकोपर पश्चिम, मुंबई-४०००८६
महोदय/महोदया,

१. श्री दीपक प्रतापराई दाणी यांनी आमच्या नालासोपारा शाखेतून कर्ज सुविधा घेतली होती. हे खाते १६.०९.२०२४ रोजी एनपीए (NPA - अनुत्पादक मालमत्ता) झाले. १२.०३.२०२६ रोजीपर्यंत एकूण थकीत रक्कम रुपये ०.७७ कोटी आहे. कर्जदाराच्या ज्या कृत्यांमुळे खाते थकबाकीत गेले, त्या सर्व बाबींची तपासणी 'रिझर्व्ह बँक ऑफ इंडिया (ट्रीटमेंट ऑफ विलफुल डिफॉल्टर्स अँड लार्ज डिफॉल्टर्स)' मार्गदर्शक तत्त्वे २०२४' नुसार, 'विलफुल डिफॉल्टर आयडेंटिफिकेशन कमिटी' (WDIC) द्वारे ०९.०१.२०२५ रोजी करण्यात आली. समितीला प्रथमदर्शनी असे आढळले की, या खात्यातील अनियमितता/थकबाकी ही कर्जदाराला 'विलफुल डिफॉल्टर' (सराईत थकबाकीदार) म्हणून घोषित करण्याच्या निकषांमध्ये बसते. त्यानुसार समितीने कर्जदार श्री दीपक प्रतापराई दाणी यांना कारणे दाखवा नोटीस (SCN) जारी करण्यास मान्यता दिली.

कारणे दाखवा नोटीस (SCN) बजावणे आणि त्याला मिळालेला प्रतिसाद:

थकबाकीची कारणे स्पष्ट करणारी कारणे दाखवा नोटीस (SCN) कर्जदार श्री दीपक प्रतापराई दाणी यांना ३०.०१.२०२५ रोजी पत्राद्वारे पाठवण्यात आली होती. यामध्ये त्यांना स्वतःची बाजू किंवा आक्षेप मांडण्यासाठी २१ दिवसांचा वेळ देण्यात आला होता, परंतु, ती नोटीस वितरित होऊ शकली नाही (undelivered). त्यामुळे, ही नोटीस 'फायनान्शियल एक्सप्रेस' आणि 'वृत्त मानस' (मराठी) या दोन वृत्तपत्रांमध्ये ०४.०५.२०२५ रोजी प्रसिद्ध करण्यात आली. या नोटीसला कर्जदाराकडून कोणतेही उत्तर प्राप्त झाले नाही.

'विलफुल डिफॉल्टर आयडेंटिफिकेशन कमिटी'ची बैठक १०.०४.२०२६ रोजी पार पडली, ज्यामध्ये खालील सदस्य उपस्थित होते:
१. मुख्य महाव्यवस्थापक (वसुली), अध्यक्ष
२. महाव्यवस्थापक (तपासणी आणि लेखापरीक्षण), सदस्य
३. महाव्यवस्थापक (वसुली १), सदस्य

कारणे दाखवा नोटीस बजावल्यानंतरही कर्जदाराकडून कोणताही प्रतिसाद न आल्याची बाब पुढील विचारविनिमयासाठी समितीसमोर (WDIC) ठेवण्यात आली. कर्जदार श्री दीपक प्रतापराई दाणी यांनी नोटीसला उत्तर न दिल्यामुळे, त्यांना आपली बाजू मांडण्यात रस नाही आणि त्यांनी नोटीसमध्ये केलेले आरोप मान्य केले आहेत, असे मानण्यात आले.

आरबीआय मार्गदर्शक तत्त्वे, २०२४ च्या परिच्छेद ३ (१)(टी) चा संबंधित क्लॉज	कर्जदार/प्रवर्तक/संचालक/जामीनदार यांच्याकडून झालेल्या गैरव्यवहाराचे पुरावे, ज्याच्या आधारे त्यांना 'विलफुल डिफॉल्टर' घोषित केले जात आहे	कर्जदार कंपनी/प्रवर्तक/ संचालक/जामीनदार यांचे म्हणणे/सादर केलेले उत्तर	कर्जदाराचे उत्तर स्वीकारार्ह आहे की नाही आणि त्याची कारणे
निधीचा अपहार	श्री दीपक प्रतापराई दाणी यांना नालासोपारा शाखेतून १९.०५.२०२२ रोजी एलआयसी (LIC) पॉलिसीवर ०.५५ कोटी रुपयांचे ओव्हरड्राफ्ट (OD) कर्ज मंजूर करण्यात आले होते. कर्जदाराने १३.०५.२०२२ रोजी कर्जासाठी अर्ज केला होता. शाखेने अर्जाची पडताळणी करून १७.०५.२०२२ रोजी एलआयसी पॉलिसी बँकेच्या नावे ट्रान्सफर (assignment) करून घेतली आणि १९.०५.२०२२ रोजी कर्ज मंजूर केले. बँकेच्या अंतर्गत ऑडिट (RBIA) दरम्यान असे निदर्शनास आले की हे खाते बऱ्याच काळापासून थकीत चालत आहे. वसुलीसाठी जेव्हा बँकेचे अधिकारी एलआयसी कार्यालयात पॉलिसीची सरेंडर व्हॅल्यू (रोख मूल्य) काढण्यासाठी गेले, तेव्हा असे आढळून आले की कर्ज घेण्यासाठी वापरलेल्या एलआयसी पॉलिसी (क्र. 886100159 आणि 886100284) बनावट (fake) होत्या. पॉलिसी बँकेच्या नावे करण्याची प्रक्रिया थेट शाखेने केली नव्हती, तर ती केवळ ई-मेलद्वारे कन्फर्म करण्यात आली होती आणि तो ई-मेल आयडीसुद्धा बनावट होता. बँकेच्या अधिकाऱ्यांनी १६.०४.२०२४ रोजी कर्जदाराच्या निवासस्थानी भेट दिली असता, कर्जदार तिथे मिळून आला नाही. यावरून हे स्पष्ट होते की कर्जदाराने बनावट एलआयसी पॉलिसी सादर करून बँकेची फसवणूक केली आहे आणि निधीचा अपहार केला आहे.	कर्जदार फर्म किंवा त्याच्या भागीदार/जामीनदारांकडून कोणतेही उत्तर प्राप्त झाले नाही.	कर्जदाराकडून कोणतेही उत्तर न आल्यामुळे, कारणे दाखवा नोटीसमध्ये लावलेले निधीच्या अपहाराचे आरोप त्यांनी मान्य केले आहेत असे गृहीत धरण्यात आले आहे.

त्यानंतर, उपलब्ध रेकॉर्ड्स आणि सखोल चर्चेनंतर, 'विलफुल डिफॉल्टर आयडेंटिफिकेशन कमिटी'ने एकमताने श्री दीपक प्रतापराई दाणी यांना 'रिझर्व्ह बँक ऑफ इंडिया मार्गदर्शक तत्त्वे २०२४' च्या 'निधीचा अपहार' या कलमांतर्गत 'विलफुल डिफॉल्टर' घोषित करण्याचा प्रस्ताव 'विलफुल डिफॉल्टर रिव्ह्यू कमिटी' (WDRC) समोर ठेवण्यास मान्यता दिली आहे.

या पत्राद्वारे आम्ही तुम्हाला सूचित करत आहोत की, समितीने (WDIC) तुम्हाला "विलफुल डिफॉल्टर" म्हणून वर्गीकृत करण्याचा प्रस्ताव WDRC समोर ठेवण्याचा निर्णय घेतला आहे. आरबीआयच्या नियमांनुसार स्थापन केलेल्या या रिव्ह्यू कमिटीमध्ये (WDRC) कार्यकारी संचालक, मुख्य महाव्यवस्थापक आणि २ महाव्यवस्थापक यांचा समावेश असेल. ही समिती कर्जदार श्री दीपक प्रतापराई दाणी यांना प्रत्यक्ष सुनावणीची (Personal Hearing) संधी देईल. जर कर्जदार श्री दीपक प्रतापराई दाणी यांना या निर्णयाविरुद्ध आक्षेप घ्यायचा असेल, तर ते हे पत्र मिळाल्यापासून १५ दिवसांच्या आत WDRC कडे लेखी स्वरूपात प्रत्यक्ष सुनावणीसाठी विनंती किंवा अर्ज करू शकतात.

कृपया नोंद घ्या की, दिलेल्या मुदतीत कोणताही अर्ज किंवा प्रत्यक्ष सुनावणीची विनंती न आल्यास, तुम्हाला प्रत्यक्ष सुनावणीत रस नाही असे मानले जाईल. तसेच, जर समिती तुमच्या लेखी किंवा तोंडी उत्तराने समाधानी झाली नाही, तर समिती (WDRC) तुम्हाला 'विलफुल डिफॉल्टर' घोषित करण्याचा अंतिम आदेश जारी करेल. असे झाल्यास आरबीआयच्या नियमांनुसार तुमचा फोटो वृत्तपत्रात प्रसिद्ध केला जाईल आणि तुमचे नाव 'विलफुल डिफॉल्टर' म्हणून आरबीआय (RBI), सिबिल (CIBIL) आणि इतर क्रेडिट इन्फर्मेशन कंपन्यांना कळवले जाईल. तसेच बँक तुमच्यावर योग्य ती कायदेशीर कारवाई देखील करू शकते.

हे पत्र बँकेच्या 'विलफुल डिफॉल्टर आयडेंटिफिकेशन कमिटी'च्या मान्यतेने जारी करण्यात आले आहे.

शाखा व्यवस्थापकाचे नाव
स्केल: III (Scale III)
नियुक्त अधिकारी
विलफुल डिफॉल्टर आयडेंटिफिकेशन कमिटी (WDIC) करिता

केनरा बैंक Canara Bank
भारत सरकार का उपक्रम A Govt. of India Undertaking
सिंडिकेट Syndicate

धारावी शाखा:
बी विंग सुभाषचंद्र, बोस सीएचएस सायन बांद्रा लिंक रोड, धारावी, मुंबई - ४०००१७.

विक्री सूचना

सिक्युरिटी इंटरेस्ट (एनफोर्समेंट) नियमावली, २००२ च्या नियम ८ (६) च्या तरतूदीसह वाचल्या जाणाऱ्या सिक्युरीटायझेशन अँड रिकंस्ट्रक्शन ऑफ फायनॅन्शियल ॲसेटस अँड एनफोर्समेंट ऑफ सिक्युरिटी इंटरेस्ट ॲक्ट, २००२ अंतर्गत स्थावर मालमत्तांच्या विक्रीसाठी ई-लिलाव विक्री सूचना .

सूचना ह्याद्वारे सर्व जनतेला आणि विशेषत: कर्जदार (रां) आणि हमीदार (रां) देण्यात येत आहे की खाली वर्णन करण्यात आलेली स्थावर मालमत्ता सुरक्षित धनकोकडे गहाण ठेवण्यात / भारीत करण्यात आली होती ज्याचा रचनात्मक ताबा कॅनरा बँकेच्या प्राधिकृत अधिकारी ह्यांनी घेतला असून मानसी अनिल चंदेले ह्यांच्याकडून कॅनरा बँकेच्या धारावी शाखेला ३१.१०.२०२५ अनुसार देय असलेल्या रु १७,२४,६४८.७२ (रुपये सतरा लक्ष चोवीस हजार सहाशे अठ्ठेचाळीस आणि बहात्तर पैसे मात्र) अधिक त्यावरील ०१/११/२०२५ पासूनचे व्याजासह दाव्याचा खर्च आणि अन्य किंमतीच्या वसुलीसाठी २०.११.२०२६ रोजी "जे आहे जेथे आहे", "जे आहे जसे आहे" आणि "जसे आहे तेथे आहे" तत्वावर करण्यात येणार आहे.

अनु. क्र.	मालमत्तेचे वर्णन	राखीव मूल्य (रु. मध्ये)	इसारा रक्कम ठेव (रु. मध्ये)
१	सदनिका क्रमांक ए-११, तळमजला, ए विंग, ज्याचे चटई क्षेत्र २६.३८ चौरस मीटर (म्हणजे २८४ चौरस फूट) (४३७ चौरस फूट बांधकाम क्षेत्र) आहे, जो महालक्ष्मी रेसिडेन्सी नावाने ओळखल्या जाणाऱ्या इमारतीत आहे. ही इमारत सर्व्हे क्रमांक ४४२/२१, ४४२/२२ (जुना सर्व्हे क्रमांक ३०ए/१सी प्लॉट क्रमांक २१ आणि २२) असलेल्या जमिनीवर, नेरळ-कळंब रोड, नेरळ पूर्व, तालुका कर्जत, जिल्हा रायगड येथे नेरळ ग्रामपंचायतीच्या हद्दीत, तालुका कर्जत, जिल्हा आणि विभाग रायगड आणि दुय्यम निबंधक कर्जत यांच्या अधिकारक्षेत्रात बांधलेली आहे आणि तिच्या चतु:सीमा खालीलप्रमाणे आहेत: पूर्वेस: प्लॉट क्रमांक २० आणि प्लॉट क्रमांक २३, पश्चिमेस: ६ मीटर अंतर्गत रस्ता, दक्षिणेस: ९ मीटर डीपी रस्ता, उत्तरेस: ६ मीटर अंतर्गत रस्ता. CERSAI security id - 400074285937, मानसी अनिल चंदेले ह्यांच्या द्वारे गहाण	रु. ७,३०,०००/-	रु. ७३,०००/-

इसारा रक्कम ठेव २०.११.२०२६ रोजी सकाळी ९.३० वा. पर्यंत किंवा पूर्वी जमा करावी.
मालमत्तेची पाहणी कॅनरा बँक मांडवी शाखेच्या प्राधिकृत अधिकारी ह्यांच्या परवानगीने ७.११.२०२६ रोजी स. ११.०० वा. ते सायं. ४.०० वा. दरम्यान करता येईल.
विक्रीच्या सविस्तर अटी व शर्तीसाठी कृपया सामान्य वेब पोर्टलवर दिलेल्या "ई-लिलाव" या लिंकचा संदर्भ घ्या - मे. पीएसबी अलायन्स (बॅंकनेट)., संपर्क क्रमांक ८२९१२२०२२०, ७०४६६१२३४५, ६३५४९१०१७२, ९८९२२१९८४८, ८१६०२०५०५१, ई-मेल support.BAANKNET@psballiance.com; https://baanknet.com/ , किंवा कॅनरा बॅंकेच्या वेबसाइट www.canarabank.com , किंवा व्यवस्थापक, कॅनरा बॅंक, धरवी शाखा ८१६९८४५६१८/९४१०३१६३२२/८६५५९१८३७९ / ९८२५७२५८७२ यांच्याशी कोणत्याही कामकाजाच्या दिवशी कार्यालयीन वेळेत संपर्क साधा.

दिनांक: ०२.११.२०२६
ठिकाण : मुंबई

सही/-
प्राधिकृत अधिकारी
कॅनरा बँक

पश्चिम रेल्वे

वरिष्ठ मंडळ वाणिज्य व्यवस्थापक, मुंबई सेंट्रल मंडळ, पश्चिम रेल्वे
मंडळ रेल्वे व्यवस्थापक, वाणिज्य विभाग, एनएफआर विभाग, मुंबई सेंट्रल, मुंबई - ४०० ००८

काम - मुंबई मंडळावरील विविध एनएफआर माध्यमांद्वारे जाहिरातींचे प्रदर्शन.

लिलाव कॅटलॉग क्र	लिलाव सुरू (सर्व लॉट)
एमएमसीटी-एडीव्हीटीएम२६-३७	१६-११-२६ १५:००:००

अ. क्र.	लॉट क्र.	ठिकाण/क्षेत्र	दिवस	ई-लिलाव बंद होण्याची तारीख व वेळ
१	एमएसएस-बीसीटी-बीए-एमएसीएचआर-१०७-२६-२ (विविध-स्थिर-सेवा – रिलॅक्सेशन चेअर)	वांद्रे, गोरेगाव, मीरा रोड, नालासोपारा, वापी आणि वलसाड स्थानकांवर रिलॅक्स लाउंज/रिलॅक्सेशन चेअर कियोस्कचा विकास, संचालन आणि देखभाल यासाठी ई-लिलाव.	१०९६	१६-११-२६ १५:३०:००
२	एमएसएस-बीसीटी-पीएल-केएसटी एनजीपी-१२२-२६-१ (विविध-स्थिर-सेवा – किराणा, फोटोकॉपी कियोस्क)	लोअर परळ (पीएल) स्थानकावर ५ वर्षांच्या कालावधीसाठी किराणा दुकान आणि/किंवा फोटोकॉपी कियोस्कचा विकास, संचालन आणि देखभाल. परवानाधारक किराणा दुकान, फोटोकॉपी दुकान किंवा दोन्ही चालवू शकतो. किराणा दुकानासाठी बोलीदाराच्या नावे वैध एफएसएसएआय परवाना अनिवार्य आहे.	१८२६	१६-११-२६ १५:४०:००
३	एमएसएस-बीसीटी-एमएमसीटी-केएसटी एनजीपी-१२१-२६-१ (विविध-स्थिर-सेवा – किराणा, फोटोकॉपी कियोस्क)	मुंबई सेंट्रल (एमएमसीटी) स्थानकावर ५ वर्षांच्या कालावधीसाठी किराणा दुकान आणि/किंवा फोटोकॉपी कियोस्कचा विकास, संचालन आणि देखभाल. परवानाधारक किराणा दुकान, फोटोकॉपी दुकान किंवा दोन्ही चालवू शकतो. किराणा दुकानासाठी बोलीदाराच्या नावे वैध एफएसएसएआय परवाना अनिवार्य आहे.	१८२६	१६-११-२६ १५:५०:००

लिलाव कॅटलॉग क्र	लिलाव सुरू (सर्व लॉट)
एमएमसीटी-एडीव्हीटी-२६-६८	१६-११-२६ १५:००:००

अ. क्र.	लॉट क्र.	ठिकाण/क्षेत्र	दिवस	ई-लिलाव बंद होण्याची तारीख व वेळ
१	एडीव्हीटी-बीसीटी-एनएसपी-ओएसएन-४०४-२६-३ (जाहिरात – स्थानक परिसरात (नॉन-डिजिटल))	नालासोपारा स्थानकावरील बोर्ड आणि ग्लोसाइन्सद्वारे एकूण ४,३५० चौ. फूट प्रदर्शन क्षेत्रासह ३ वर्षांच्या कालावधीसाठी सामूहिक जाहिरात हक्क.	१०९६	१६-११-२६ १५:३०:००
२	एडीव्हीटी-बीसीटी-खार-ओएसएन-४७९-२६-२ (जाहिरात – स्थानक परिसरात (नॉन-डिजिटल))	खार स्थानकावर, डेकवर, बसण्याच्या व्यवस्थेसह ग्लो साइन बोर्डसाठी एकूण ४०० चौ. फूट प्रदर्शन क्षेत्रासह ३ वर्षांच्या कालावधीसाठी सामूहिक जाहिरात हक्क.	१०९६	१६-११-२६ १५:४०:००
३	एडीव्हीटी-बीसीटी-मिरा-ओएसएन-४४५-२६-४ (जाहिरात – स्थानक परिसरात (नॉन-डिजिटल))	मीरा रोड (मिरा) स्थानकावरील बोर्ड आणि ग्लो साइन्सद्वारे एकूण ५,००० चौ. फूट प्रदर्शन क्षेत्रासह तीन वर्षांच्या कालावधीसाठी सामूहिक जाहिरात हक्क.	१०९६	१६-११-२६ १५:५०:००
४	एडीव्हीटी-बीसीटी-बायआर-ओएसएन-४२९-२६-२ (जाहिरात – स्थानक परिसरात (नॉन-डिजिटल))	भाईंदर (बीवायआर) स्थानकावर पादचारी पुलांवर (उत्तर मध्य पादचारी पूल, उत्तर पादचारी पूल आणि दक्षिण मध्य पादचारी पूल) बोर्ड आणि ग्लोसाइन्सद्वारे एकूण १,३०० चौ. फूट प्रदर्शन क्षेत्रासह तीन वर्षांच्या कालावधीसाठी सामूहिक जाहिरात हक्क.	१०९६	१६-११-२६ १६:००:००
५	एडीव्हीटी-बीसीटी-बीव्हीआय-ओएसएन-३५९-२६-२ (जाहिरात – स्थानक परिसरात (नॉन-डिजिटल))	बोरिवली (बीव्हीआय) स्थानकावर, प्लॅटफॉर्मवर, बोर्ड आणि ग्लोसाइन्सद्वारे एकूण ३,५०० चौ. फूट प्रदर्शन क्षेत्रासह ३ वर्षांच्या कालावधीसाठी सामूहिक जाहिरात हक्क.	१०९६	१६-११-२६ १६:१०:००

संपर्क तपशील:- दुरध्वनी क्र.: ०२२-६७६४४२१२, ईमेल आयडी: acmadvtgbct@gmail.com
टीप: इच्छुक बोलीदारांनी आयआरईपीएस संकेतस्थळावरील (www.ireps.gov.in) ई-ऑक्शन लीजिंग मॉड्यूलला भेट देण्याची विनंती आहे. लॉटनिहाय तपशील नमूद केलेल्या कॅटलॉगअंतर्गत तेथे उपलब्ध आहेत.

0769

आम्हाला लाईक करा : facebook.com/WesternRly • आम्हाला फॉलो करा : X.com/WesternRly

पश्चिम रेल्वे

विविध कामे

सिनी. डीईएन (दक्षिण), मुंबई सेंट्रल हे ई-निविदा मागवित आहेत.

अनु. क्र.	निविदा सूचना क्र. आणि तारीख	काम आणि ठिकाण	कामाचे अंदाजित मूल्य रु. मध्ये	इरठे रु.
१.	बीसीटी/२६-२७/२०७ दि. २८.१०.२०२६	**महालक्ष्मी (ईएमयू कार्यशाळा)** :- ट्रॅक्शन मोटर सेक्शन येथे पिट लाईन क्र. १ आणि २ ची दुरूस्ती करणे	रु. १२,५५,१४१.७३	रु. २५,१००.००
२.	बीसीटी/२६-२७/२०८ दि. २८.१०.२०२६	**चर्चगेट - विरार सेक्शन :-** पश्चिम रेल्वेच्या मुंबई मध्य विभागाच्या चर्चगेट - विरार सेक्शनमध्ये आरडीएसओ यांनी दिलेल्या 'रेल/ वेल्ड्सच्या अल्ट्रासोनिक चाचणीसाठी भारतीय रेल्वे मानक विनिर्देशन (तात्पुरते) सुधारीत २०२२' अनुसार वेल्ड्सची चाचणी करणे.	रु. २७,९०,२८८.६०	रु. ५५,८००.००
३	बीसीटी/२६-२७/२०९ दि. २८.१०.२०२६	**चर्चगेट - विरार सेक्शन :-** चर्चगेट - विरार सेक्शन दरम्यान विविध मंजूर ट्रॅक कामे २५-२६ आणि २६-२७ यांच्याशी संबंधित भाडे तत्त्वाने प्रकाश व्यवस्थेची तरतूद करणे.	रु. ७६,४०,६७३.६०	रु.१,५२,८००.००

उपरोक्त सर्व निविदांकरीता, सादर करण्याची तारीख व वेळ : दि. २७.११.२०२६ रोजी १५.०० वा. पर्यंत. निविदा उघडण्याची तारीख व वेळ : दि. २७.११.२०२६ रोजी १५.३० वा. टिप :- अधिक तपशीलाकरीता कृपया आमच्या संकेतस्थळ www.ireps.gov.in वर भेट द्या.

0765

आम्हाला लाईक करा : facebook.com/WesternRly • आम्हाला फॉलो करा : X.com/WesternRly

NEXT MEDIAWORKS LIMITED

नोंदणीकृत कार्यालय : युनिट ७०१ए, ७वा मजला, टॉवर-२, इंडियाबुल्स फायनान्स सेंटर, सेनापती बापट मार्ग, एलफिन्स्टन रोड, मुंबई - ४०००१३, ई-मेल: investor.communication@radioone.in संकेतस्थळ : www.nextmediawoks.com दूरध्वनी: +९१-२२-४४१० ४१०४

सप्टेंबर ३०, २०२६ रोजी संपलेल्या त्रैमासिक आणि अर्ध वर्षासाठी अलेखापरीक्षित वित्तीय निष्कर्षांचा अहवाल

(प्रती सम भाग माहिती वगळता आयएनआर लाखांमध्ये)

तपशिल	संपलेले त्रैमासिक			संपलेले सहा महिने		संपलेले वर्ष		मार्च ३१, २०१८ रोजी संपलेले वर्ष
	सप्टेंबर ३०, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	जून ३०, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	सप्टेंबर ३०, २०२५ (अलेखापरीक्षित)	सप्टेंबर ३०, २०२६ (अलेखापरीक्षित)	सप्टेंबर ३०, २०२५ (अलेखापरीक्षित)	मार्च ३१, २०२६ (लेखापरीक्षित)	मार्च ३१, २०१९ (लेखापरीक्षित)	मार्च ३१, २०१९ (लेखापरीक्षित)
कार्यामधून महसूल	--	--	--	--	--	--	६,८४१०	७,७७६.६५
अपवादात्मक बाबी आणि कर पूर्व तोटा	(१२५)	(११३)	(११५)	(२३८)	(२३२)	(४५६)	(१,४६३.७०)	(७६५.८२)
कर पूर्व तोटा (अपवादात्मक बाबी पश्चात)	(१२५)	(११३)	(११५)	(२३८)	(२३२)	(५२८)	(१,४२१.६१)	(७६५.८२)
कर पूर्व तोटा (अपवादात्मक बाबी पश्चात)	(१२५)	(८८)	(११५)	(२१३)	(२३२)	(५२८)	(८४०.११)	(४९७.०१)
एकूण व्यापक तोटा	(१२५)	(८८)	(५३०)	(२१३)	(६४७)	(१,०७४)	(८४०.६६)	(४८६.४८)
भरणा केलेले समभाग भांडवल (दर्शनी मूल्य – आयएनआर १०/- प्रती समभाग)	६,६८९	६,६८९	६,६८९	६,६८९	६,६८९	६,६८९	६,६८५.६४	६,६८५.६४
गत लेखापरीक्षित ताळेबंदानुसार मूल्यांकित राखीव वगळता अन्य समभाग						(१०,२२५)	(५,२८७.५७)	(४,३६३.८२)
प्रती भाग तोटा (आयएनआर १०/- प्रत्येकी)	वार्षिकीकरण केलेले नाही	वार्षिकीकरण केलेले नाही	वार्षिकीकरण केलेले नाही	वार्षिकीकरण केलेले नाही	वार्षिकीकरण केलेले नाही			
मूळ आणि सौम्यीकृत	(०.१९)	(०.१३)	(०.१८)	(०.३२)	(०.३५)	(०.७९)	(१.२६)	(०.७४)

टिप: सेबी (लिस्टिंग ऑब्लिगेशन्स अँड डिसक्लोझर रिक्वायारमेंटस) नियमावली, २०१५ ("सेबी एलओडीआर") च्या नियम ३३ अंतर्गत स्टॉक एक्सचेंजमध्ये सादर करण्याचा उपरोक्त हा त्रैमासिक वित्तिय निष्कर्षांचा तपशिलवार आराखडा आहे. वित्तीय निष्कर्ष 'स्टॉक एक्स्चेंजेस' आणि कंपनीचे संकेतस्थळावर उपलब्ध आहे: www.nseindia.com www.bseindia.com www.nextmediaworks.com

टिपा:
१. सप्टेंबर ३०, २०२६ रोजी संपलेल्या त्रैमासिक आणि अर्ध वर्षासाठीच्या उपरोक्त वित्तिय निष्कर्षांचे समीक्षण करण्यात आले आहे आणि लेखा परीक्षण समितीद्वारे शिफारस करण्यात आली आहे आणि संचालक मंडळाच्या त्यांच्या संबंधित नोव्हेंबर ३, २०२६ रोजी झालेल्या सभेमध्ये नोंदपटावर घेण्यात आले. संवैधानिक लेखापरीक्षक समूहाने उपरोक्त निष्कर्षांचे सेबी एलओडीआर च्या नियमावली ३३ अनुषंगाने परीक्षण करण्यात आले आणि कोणताही बदल नसलेला अहवाल जारी केला.
२. कंपनी (भारतीय लेखा मानांकन) नियमावली सह वाचल्या जाणाऱ्या कंपनी कायदा २०१३ च्या कलम १३३ अंतर्गत विहित करण्यात आलेल्या भारतीय लेखां मानांकनाच्या अनुषंगाने एकत्रिकृत वित्तिय निष्कर्ष तयार करण्यात आले आहेत.
३. 'इंड एएस ११०' अनुसार एकत्रिकृत आर्थिक निवेदन फेब्रुवारी ७, २०२५ अनुसार करण्याचे बंधन कंपनीला नाही.

ठिकाण: नवी दिल्ली
दिनांक: नोव्हेंबर ३, २०२६

संचालक मंडळाच्या करिता आणि वतीने
समीर सिंग
अध्यक्ष, डीआयएन: ०८१३८४६५